

 **MAQTEC**



**Grupos Electr6genos, Motobombas,
Generadores y Tractusinas**

+ *energía*

www.maqtec.com



EQUIPAMIENTOS DE TRANSFORMACIÓN ENERGÉTICA



Premios Obtenidos

Federal de la exportación
Argentina 2008
Innovar 2008
Endeavor 2009
FISFE 2010
Techint 2012

Fruto de su estrecha cooperación con John Deere, MaqTec Energía brinda numerosas soluciones destinadas a brindar energía al agro y la industria mediante sus Equipos de Fuerza, Tracto-usinas y Grupos Electrógenos.

El liderazgo nacional en soluciones energéticas para los proyectos de riego, han permitido consolidar una plataforma de diseños y servicios que MaqTec ambiciona ampliar al sector de la minería y comercio.

MaqTec provee una solución integral a la problemática de la transformación de energía adaptándola a las necesidades de los clientes:

tableros de transferencias automáticas, cabinas insonorizadas, trailers de uno o varios ejes, cisternas de combustibles y sistemas de control remoto. La capacidad de ingeniería de la empresa y su red de proveedores permiten la rápida y eficiente concepción e implementación de soluciones innovadoras.

El respaldo de calidad y la excelente cobertura en materia de servicios permiten consolidar una actividad que cuenta con más de 1600 unidades comercializadas en todo el país.

EQUIPO DE FUERZA MAQTEC EF-160-JD-L/2



Ejemplo de equipo compuesto por:

Motor: Diesel Marca **JOHN DEERE** seis (6) cilindros en línea Mod. 6068TJ32..

Bastidor y Sistema de tracción: Construido con chapa de 3/16" S.A.E. 1020. Equipado con eje apto para soportar una carga de 1.500 Kg, llantas de acero estampadas de 14", con sus respectivas cubiertas, lanza fija con enganche del tipo rápido, gatos mecánicos para lograr una correcta nivelación del equipo.

Cabina: Parantes y Travesaños construida en chapa plegada de 1/8" S.A.E. 1020.

Tablero de Control Mecánico:

Compuesto por medidores de temperatura, aceite, amperímetro, cuentahoras, Tacómetro, llave de arranque y sistema de protección por baja presión de aceite o alta temperatura marca **VIGIA**.

Generador: Marca **WEG / CRAMACO / LIMA MAC**, Sincrónico, Trifásico de corriente alterna.

Accesorios Sistema de Generación: Compuesto por poleas acanaladas balanceadas; correas trapezoides, acoples entre polea y motor.

Tablero de Control Eléctrico:

Compuesto por: Amperímetro,

Voltímetro, Frecuencímetro, Llave termomagnética tripolar 3x25 Amp., Ficha y Toma Monofásica, Ficha y Toma Trif. IP 44

Adicionales: Incluye tanque auxiliar de combustible, batería, Corta Corriente, pictogramas de seguridad acelerador con micro ajuste y sistema integral de protección para A.R.T.

Embrague: Industrial para TDF (Toma de Fuerza), doble disco de 11 1/2", marca **URVIG**.

Potencia: 160 Hp a 1.800 rpm.

FICHA TÉCNICA

		EF-065-JD	EF-100-JD	EF-140-JD	EF-160-JD	EF-220-JD
MOTORIZACIÓN	Marca y Modelo - John Deere	4045DJ31	4045TJ31	6068TJ31	6068TJ32	6068HJ62
	Potencia (CV DIN/Kw)	65 / 47,7	100/73	140/103	160/118	230/170
	Régimen Nominal de Trabajo (rpm)	1800	1800	1800	1800	1800
	Aspiración	Natural	Turboaliment.	Turboaliment.	Turboaliment.	Turboaliment.
	Cilindrada	4,5 litros	4,5 litros	6,8 litros	6,8 litros	6,8 litros
	Tanque de combustible Auxiliar	70 litros	70 litros	70 litros	70 litros	70 litros
	Sistema eléctrico/alternador (Volt/Amp)	12V/75A	12V/75A	12V/75A	12V/75A	12V/75A
	Transmisión de potencia (embrague industrial para TDF)	X	X	X	X	X
CHASIS	Tipo trineo en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
CABINA	Parantes en chapa plegada 1/8	X	X	X	X	X
	Rejilla seguridad	X	X	X	X	X
	Techo chapa plegada #14	X	X	X	X	X
	Protección panel radiador	X	X	X	X	0
	Puertas laterales	0	0	0	0	X
SISTEMA DE TRASLACIÓN	Construido en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
	Eje tipo agrícola	X	X	X	X	X
	Lanza fija con enganche rápido	X	X	X	X	X
	Neumáticos (6,95x14)	X	X	X	X	X
	Llantas (14" TIPO AGRÍCOLA)	X	X	X	X	X
	Llantas (14" TIPO AGRÍCOLA)	X	X	X	X	X
Soporte de sustentación regulable	X	X	X	X	X	
INSTRUMENTAL DE CONTROL Y COMANDO	Tacómetro electrónico	X	X	X	X	X
	Indicador de presión de aceite del motor	X	X	X	X	X
	Ind. de temp. del refrigerante del motor	X	X	X	X	X
	Indicador de voltaje de la batería	X	X	X	X	X
	Horímetro	X	X	X	X	X
	Llave de arranque y parada	X	X	X	X	X
Acelerador por micro ajuste	X	X	X	X	X	
ALARMAS Y PROTECCIONES	Temp. del líquido refrigerante del motor	X	X	X	X	X
	Detención del motor	X	X	X	X	X
	Baja presión de aceite del motor diesel (detención)	X	X	X	X	X
	Sistema de seguridad de detención motor - pivote	X	X	X	X	X
SISTEMA DE GENERACIÓN	Generador (15/20KVA - 3X380/480V-50/60Hz)	X	X	X	X	X
TABLERO DE CONTROL ELÉCTRICO	Amperímetro	X	X	X	X	X
	Voltímetro	X	X	X	X	X
	Frecuencímetro	X	X	X	X	X
	Interruptor termomagnético	X	X	X	X	X
	Fichas y tomas mono/trifásico	X	X	X	X	X
EQUIPAMIENTO	Batería 12 V	X	X	X	X	X
	Cortacorriente	X	X	X	X	X
	Jabalina de puesta a tierra	X	X	X	X	X
	Pictogramas de seguridad	X	X	X	X	X
	Sistema integral de protección para ART	X	X	X	X	X
DIMENSIONES ESTRUCTURALES (MM)	Largo total (incluye lanza)	2910	2910	3200	3200	3510
	Ancho chasis	940	940	990	990	990
	Alto chasis	1100	1100	1100	1100	1100

GRUPO ELECTROGENO

MaqTec GE-100-JD-C/2



Ejemplo de equipo compuesto por:

Motor: Diesel Marca **JOHN DEERE** Modelo **4045HJ61**.

Alternador: Alternador sincrónico, trifásico de **100 KVA**, marca **CRAMACO/WEG**.

Tablero de control: Montado sobre el conjunto motor-generador mediante tacos antivibratorios.

Instrumentos del motor: Cuentahoras. Llave de Arranque, manómetro, teletermometro y sistema de protección con parada automática por sobret temperatura y baja presión de aceite, marca **VIGIA**.

Instrumentos del alternador:

amperímetro, voltímetro, frecuencímetro, selectoras voltimétrica y con interruptor termo magnético para el alternador.

Acople: Directo por discos flexibles.

Cabina: Parantes y Travesaños construida en chapa plegada de 1/8" S.A.E. 1020.

Bastidor y Sistema de traslación

1 Eje: Construido con chapa de 3/16" S.A.E. con vinculación antivibratoria entre motogenerador y chasis equipada con: eje apto para carga de 1.500 Kg c/u, llantas de acero estampadas de 14", con sus respectivas cubiertas,

elásticos semielípticos, lanza fija con enganche del tipo rápido y soporte regulable en altura, guardabarros, Paragolpe construido en chapa 1/8" pintado de negro con franjas oblicuas amarillas, gatos mecánicos para lograr una correcta nivelación del equipo

Potencia: 100/110 KVA (Prime/Standby)

Adicionales: Incluye tanque auxiliar de combustible, batería, Corta Corriente, puesta tierra de bronce colocada en el chasis con jabalina, pictogramas de seguridad y sistema integral de protección para A.R.T.

FICHA TÉCNICA

		GE-045-JD	GE-070-JD	GE-100-JD	GE-120-JD	GE-180-JD
MOTORIZACIÓN	Marca y Modelo - John Deere	4045DJ61	4045TJ61	4045HJ61	6068TJ61	6068HJ63
	Potencia (CV DIN/Kw) (continua)	54/40	84/63	122/91	146/109	223/166
	Potencia (CV DIN/Kw) (Máxima)	59/44	94/70	137/102	162/121	245/183
	Régimen Nominal de Trabajo (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500
	Tanque de combustible auxiliar	100	100	100	150	150
	Sistema eléctrico /alternador (Volt/Amp)	12V/75A	12V/75A	12V/75A	12V/75A	12V/75A
	Transmisión de potencia (acople directo)	X	X	X	X	X
CHASIS	Tipo trineo en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
	Vinculación antivibratoria	X	X	X	X	X
CABINA	Parantes en chapa plegada 1/8	0	0	0	0	0
	Rejilla seguridad	0	0	0	0	0
	Techo chapa plegada #14	0	0	0	0	0
	Protección panel radiador	0	0	0	0	0
	Puertas laterales	0	0	0	0	0
SISTEMA DE TRASLACIÓN	Construido en chapa plegada 3/16	0	0	0	0	0
	Eje tipo agrícola	0	0	0	0	0
	Suspensión mediante elásticos elípticos	0	0	0	0	0
	Lanza fija con enganche rápido o móvil	0	0	0	0	0
	Neumáticos	0	0	0	0	0
	Llantas (14" TIPO AGRÍCOLA)	0	0	0	0	0
	Paragolpe	0	0	0	0	0
Soporte de sustentación regulable	0	0	0	0	0	
INSTRUMENTAL DE CONTROL Y COMANDO	Indicador de presión de aceite del motor	x	x	x	x	x
	Indicador de temperatura del refrigerante del motor	x	x	x	x	x
	Indicador de voltaje de la batería	x	x	x	x	x
	Horímetro	x	x	x	x	x
	Llave de arranque y parada	x	x	x	x	x
ALARMAS Y PROTECCIONES	Sobre temperatura del líquido refrigerante del motor	x	x	x	x	x
	Detención del motor	x	x	x	x	x
	Baja presión de aceite del motor diesel (detención)	x	x	x	x	x
GENERADOR	Sincrónico Trifásico Brushless autoexcitado y autoregulado	45 KVA	60 KVA	100 KVA	130 KVA	200 KVA
TABLERO DE CONTROL ELÉCTRICO	Amperímetro	X	X	X	X	X
	Voltímetro	X	X	X	X	X
	Frecuencímetro	X	X	X	X	X
	Selectora amperométrica	X	X	X	X	X
	Interruptor termomagnético	X	X	X	X	X
EQUIPAMIENTO	Batería 12 V	X	X	X	X	X
	Cortacorriente	X	X	X	X	X
	Pictogramas de seguridad	X	X	X	X	X
	Sistema integral de protección para ART	X	X	X	X	X
DIMENSIONES ESTRUCTURALES (MM)	Largo total	2000	2000	2000	2500	2500
	Ancho	950	950	950	950	950
	Altura total	1400	1400	1400	1650	1650
POTENCIA	Prime-Standby	45/49 KVA	65/73 KVA	100/110 KVA	120/135 KVA	180/195 KVA

MOTOBOMBA

MAQTEC MB-160-JD-L/2 (Motobomba)



Ejemplo de equipo compuesto por:

Motor: Diesel Marca **JOHN DEERE**, seis (6) cilindros en línea **Mod. 6068TJ32** de 4 tiempos, Bomba inyectora calibrada a 1800 rpm., de inyección directa, turboalimentado, refrigerado por agua, Bomba inyectora lineal con regulador mecánico. Con los siguientes accesorios: Volante industrial de 11½", Motor de arranque, Ventilador, Alternador c/reg. Volt 12 V, Correas ventilador, Filtros completos, Radiador.

Potencia: 160 Hp a 1.800 rpm

Bastidor y Sistema de traslación: Construido con chapa de 3/16", con refuerzos internos de ¼".

Se Equipa Con:

- 2 (dos) ejes apto para soportar una carga de 1.500 Kg, de Trocha: 1300 mm, de 2" de diámetro.
- 4 (cuatro) llantas de acero estampadas de 14", con sus respectivas cubiertas.
- 1 (una) lanza fija con enganche del tipo rápido

- 4 (cuatro) gatos mecánicos para lograr una correcta nivelación del equipo
- 1 (uno) paragolpe construido en chapa 1/8" pintado de negro con franjas oblicuas amarillas.

Cabina: Parantes y Travesaños construida en chapa plegada de 1/8". Techo en chapa plegada N°14. Frentes, protección del panel de radiador en malla cimac 25x25.

Tablero de Control: Compuesto por medidores de temperatura, aceite, amperímetro, cuentahoras, Tacómetro analógico, llave de arranque, sistema de protección **VIGIA**, y un sistema adicional de protección por corte de bajo nivel de refrigerante.

Generador: Marca **LINZ, (Italia)**, Potencia 20 KVA a 1800 r.p.m. (60 Hz). 3x480 Volt, Regulación compound (simil Lima Mac), o Marca **WEG (Brasil)**, Sincrónico, Trifásico de corriente alterna, Potencia 19 KVA a 1800 r.p.m. (60 Hz). 3x480 Volt, Regulación electrónica

Accesorios Sistema de Generación: Compuesto por poleas acanaladas balanceadas; correas trapezoides, acoples entre polea y motor, estira correas y Montaje sobres base.

Tablero de Control Eléctrico: Compuesto por: Amperímetro, Voltímetro, Frecuencímetro, Llave termomagnética tripolar 3x25 Amp., Ficha y Toma Monofásica, Ficha y Toma Trif. IP 44

Embrague Industrial: para toma de fuerza (TDF) doble disco de 11 ½, marca **URVIG**.

Nota: Incluye batería, corta corriente, acelerador por micro ajuste y sistema protección para A.R.T. No incluye soportes para caños de succión y presión de la bomba centrífuga.

Acople: Mediante acoplamiento semielástico (tipo estrella con Hytrel).

Bomba centrífuga: Provista por el cliente.

FICHA TÉCNICA

MB-065-JD-S

MB-100-JD-S

MB-140-JD-S

MB-160-JD-S

MB-220-JD-S

MOTORIZACIÓN	Marca y Modelo - John Deere	4045DJ31	4045TJ31	6068TJ31	6068TJ32	6068HJ62
	Potencia (CV DIN/Kw)	65 / 47,7	100/73	140/103	160/118	230/170
	Régimen Nominal de Trabajo (rpm)	1800	1800	1800	1800	1800
	Aspiración	Natural	Turboaliment.	Turboaliment.	Turboaliment.	Turbalim/Post enfr.
	Cilindrada	4,5 litros	4,5 litros	6,8 litros	6,8 litros	6,8 litros
	Tanque de combustible Auxiliar	70 litros				
	Sistema eléctrico /alternador (Volt/Amp)	12V/75A	12V/75A	12V/75A	12V/75A	12V/75A
	Transmisión de potencia (embrague industrial para TDF)	X	X	X	X	X
BOMBA	Marca y Modelo - SYLWAN (*)	100-300/100-400	100-315/125-400	150-315/150-400	150-315/150-400	150-400
ACOPLAMIENTO	Acople semi elastico tipo estrella (Hytrel)	X	X	X	X	X
CHASIS	Tipo trineo en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
CABINA	Parantes en chapa plegada 1/8	X	X	X	X	X
	Rejilla seguridad	X	X	X	X	X
	Techo chapa plegada #14	X	X	X	X	X
	Protección panel radiador	X	X	X	X	X
	Puertas laterales	O	O	O	O	O
SISTEMA DE TRASLACIÓN	Construido en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
	Eje tipo agrícola	X	X	X	X	X
	Lanza fija con enganche rápido	X	X	X	X	X
	Neumáticos (6,95x14)	X	X	X	X	X
	Llantas (14" TIPO AGRÍCOLA)	X	X	X	X	X
	Paragolpe	X	X	X	X	X
	Soporte de sustentación regulable	X	X	X	X	X
INSTRUMENTAL DE CONTROL Y COMANDO	Tacómetro electrónico	X	X	X	X	X
	Indicador de presión de aceite del motor	X	X	X	X	X
	Indicador de temperatura del refrigerante del motor	X	X	X	X	X
	Indicador de voltaje de la batería	X	X	X	X	X
	Horímetro	X	X	X	X	X
	Llave de arranque y parada	X	X	X	X	X
	Acelerador por micro ajuste	X	X	X	X	X
ALARMAS Y PROTECCIONES	Sobre temperatura del líquido refrigerante del motor	X	X	X	X	X
	Detención del motor	X	X	X	X	X
	Baja presión de aceite del motor diesel (detención)	X	X	X	X	X
	Sistema de seguridad de detencion motor - pivote	X	X	X	X	X
SISTEMA DE GENERACIÓN	Generador (15/20KVA - 3X380/480V-50/60Hz)	X	X	X	X	X
TABLERO DE CONTROL ELÉCTRICO	Amperímetro	X	X	X	X	X
	Voltímetro	X	X	X	X	X
	Frecuencímetro	X	X	X	X	X
	Interruptor termomagnético	X	X	X	X	X
	Fichas y tomas mono/trifásico	X	X	X	X	X
EQUIPAMIENTO	Batería 12 V	X	X	X	X	X
	Cortacorriente	X	X	X	X	X
	Jabalina de puesta a tierra	X	X	X	X	X
	Pictogramas de seguridad	X	X	X	X	X
	Sistema integral de protección para ART	X	X	X	X	X
DIMENSIONES ESTRUCTURALES (MM)	Largo total (incluye lanza)	3500	3500	4000	4000	4300
	Ancho chasis	940	940	990	990	990
	Alto chasis sin Sistema de Traslacion(**)	1100	1100	1100	1100	1100

(*) El modelo varia según el caudal y la altura manométrica (**) Con Sistema de Traslacion agregar 600 mm

TRACTOUSINAS DE 45 KVA



Esta tractusina esta compuesta por:

Alternador: Sincrónico, Trifásico/monofásico, Corriente alterna, tensión 3 x 380/220Volt. Frecuencia 50 Hz Cos ϕ 0.8. Sistema Brushless, autoexcitado y autoregulado con regulador de tensión electrónico con diodos rotantes, protección IP23. Aislación clase H, calentamiento F, temperatura ambiente 40° C. Servicio continuo 1000 M.S.M. máximo.

Caja multiplicadora: A engranajes helicoidales en baño de aceite, acoplada al generador de monoblock. Relación de transmisión 1:3,87 (387 r.p.m. de la toma de fuerza del tractor)

Bastidor: Construido en chapa plegada, con alojamiento para su fijación sobre piso.

Tablero de control: Con instrumentos de medición, interruptor eléctrico principal y toma corriente auxiliar.

Sistema de traslación: Construido con perfiles plegados en "U" realizados en Chapa de 3/16" de calidad comercial S.A.E. 1020. El trailer se equipa con un eje del tipo agrícola para una carga de 1.000 Kg., elásticos elípticos y llantas 13" con sus correspondientes cubiertas. Lanza del tipo fijo y soporte rebatible para su nivelación. Se provee con guardabarros.

Techo protector y cabina: Construido en chapa #14 de calidad comercial S.A.E. 1020 y elevado mediante parantes realizados con perfiles plegados de chapa de 1/8" de calidad comercial S.A.E. 1020, todo ensamblado al bastidor, mediante bulones.

FICHA TÉCNICA

		TU-015	TU-020	TU-030	TU-045	TU-060
CHASIS	Tipo trineo en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
CABINA	Parantes en chapa plegada 1/8	X	X	X	X	X
	Rejilla seguridad	X	X	X	X	X
	Techo chapa plegada #14	X	X	X	X	X
	Cerramiento lateral	O	O	O	O	O
SISTEMA DE TRASLACIÓN	Construido en chapa plegada 3/16	X	X	X	X	X
	Eje tipo agrícola	X	X	X	X	X
	Lanza fija con enganche rápido	X	X	X	X	X
	Neumáticos 6,95x14	X	X	X	X	X
	Llantas (14" TIPO AGRÍCOLA)	X	X	X	X	X
	Apoyo en lanza	X	X	X	X	X
GENERADOR	Sincrónico trifásico brushless autoexcitado y autorregulado	15 KVA	20 KVA	30 KVA	45 KVA	60 KVA
TABLERO DE CONTROL ELÉCTRICO	Amperímetro	X	X	X	X	X
	Voltímetro	X	X	X	X	X
	Frecuencímetro	X	X	X	X	X
	Interruptor termomagnético	X	X	X	X	X
	Fichas y tomas mono/trifásico	X	X	X	X	X
TRANSMISIÓN DE POTENCIA	Caja multiplicadora 1:3,87	X	X	X	X	X

MaqTec 

MAQTEC

Marcos Ciani 2296

CP 2600 | Venado Tuerto | Santa Fe

(03462) 423116

info@maqtec.com / www.maqtec.com